

B **M** **C**
C.
Meet you
in Bruges

PRAKTISCHE INFORMATIE BMCC
VERSIE 2024



Bereikbaarheid BMCC

Bezoekers

Het Beurs-, Meeting- en Congrescentrum is vlot bereikbaar te voet, met de fiets, via het openbaar vervoer en met de auto. Het BMCC is gelegen in het hart van Brugge op wandelafstand van hotels, toeristische bezienswaardigheden en wereldberoemde musea.

Openbaar vervoer

Het BMCC ligt op 10 minuten wandelen van het station en op wandel- en fietsafstand van de Brugse hotels en toeristische bezienswaardigheden.

Met de fiets

Brugge is een compacte stad, je fietst dus overal makkelijk naartoe. Onder het voorplein aan het BMCC is eveneens een ruime openbare ondergrondse fietsenstalling voorzien voor 220 fietsen.

Met de auto

Private ondergrondse parking BMCC

Onder het gebouw voorzien we 80 parkeerplaatsen voor gebruikers van het gebouw. Deze privé parking is betalend en wordt enkel gebruikt tijdens evenementen. Een plaats kost 10,00 euro/dag.

Publieke parkings

De dichtstbijzijnde publieke parkings zijn Interparking Centrum – 't Zand en Centrum – Station. Boek online uw parkeerplaats.

Leveranciers

Belangrijk om te weten

Laden en lossen

Beurshal – kant Maagdenstraat

De beurshal met een oppervlakte van +/- 4500m² heeft een grote inrijpoort (4m60 breed en 4m38 hoog) aan de achterkant van het gebouw waar een vrachtwagen/oplegger vlotjes kan binnenrijden voor laden en lossen.

Opgelet: tijdig informeren als leveranciers de beurshal moeten binnenrijden met een oplegger/grote vrachtwagen met aanhangwagen, ... Het BMCC kan dan tijdig een parkeerverbod aanvragen voor de Maagdenstraat i.f.v. vlot in- en uitrijden. Als uw leverancier(s) wil(len) parkeren in dat stuk van de Maagdenstraat is een parkeerkaart nodig. Bezorg tijdig nummerplaat, data en type voertuig aan uw event coördinator.

Voorplein – kant Vrijdagmarkt/Hauwerstraat

Deze route is verhinderd door paaltjes en niet toegankelijk voor voertuigen.

Een uitzondering op deze regel voor vrachtverkeer hoger dan 12 ton kan aangevraagd door de organisator aan het BMCC ten laatste 5 dagen voordien. Dit kan dienen voor uitzonderlijk vervoer die moeilijk kan navigeren via de gewone route.

Laad-en loszone – kant Sint-Maartensbijk (zijdkant BMCC)

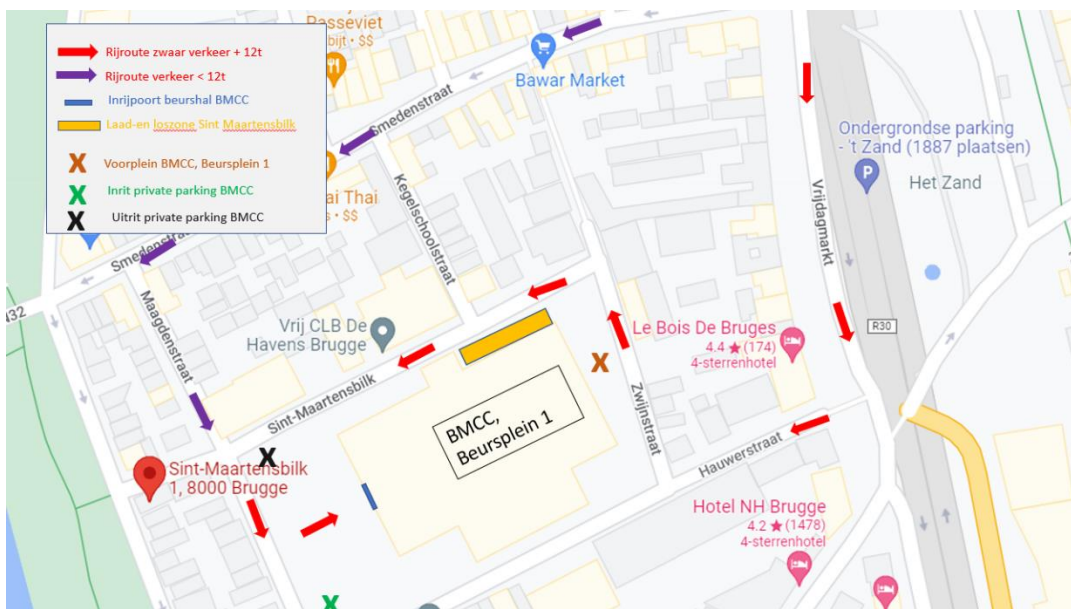
Deze strook kan gebruikt worden zonder vergunning voor tijdelijk laden en lossen. Parkeren is niet toegestaan, tenzij je hier een vergunning voor aanvraagt. (organisator via BMCC).

Parkeren is mogelijk in de publieke parkings of in de omliggende straten aan de geldende tarieven.

Private ondergrondse parking BMCC

Onder het gebouw voorzien we 80 parkeerplaatsen voor gebruikers van het gebouw. Deze privé parking is betalend en wordt enkel gebruikt tijdens evenementen. Een plaats kost 10,00 euro/dag. First come, first served-principe. Een organisator kan plaatsen reserveren voor deelnemers, gasten, sponsors, ... of volledig privatiseren.

Plannetje omgeving BMCC



Binnen-en buitenrijden binnenstad met vrachtwagens

- voertuigen met een M(aximaal) T(oegelaten) M(assa) van max 3,5 ton: steeds toegang in de binnenstad
- voertuigen met een MTM tussen 3,5 tot en max 12 ton: enkel toegang in de binnenstad tussen 06.00u – 11.00u en tussen 19.00 en 21.00u
- voertuigen met een MTM van meer dan 12 ton: verboden

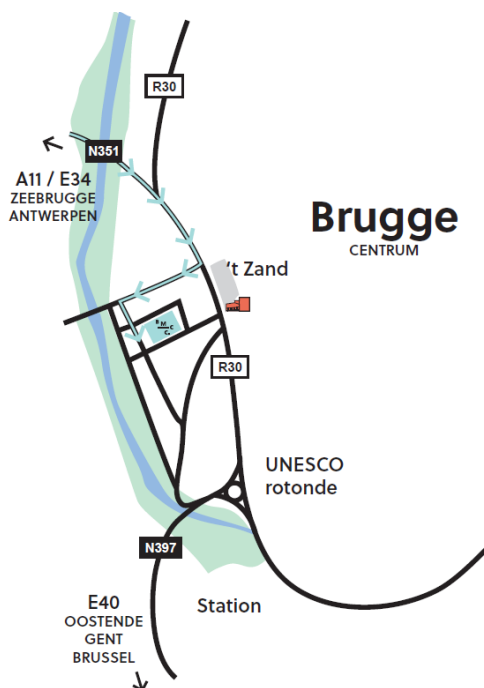
De wegcode, meer bepaald de reglementering m.b.t. de venstertijden en de daarmee verbonden tonnagebeperking, respecteert u ook tijdens de op- en afbouw van het evenement.

Afwijking venstertijden en tonnage binnen-en buitenrijden binnenstad met vrachtwagens

Verzamel de info van je leveranciers die dit nodig hebben en mail dit gebundeld door naar jouw event coördinator van het BMCC en dat ten laatste 5 dagen vooraf. De aanvragen worden afgestemd met de Politie en indien goedgekeurd, wordt een vergunning via mail aan de aanvrager/organisator bezorgd. De bestuurder van een vrachtwagen moet dit altijd bij zich hebben, digitaal of op papier en spontaan tonen bij een eventuele controle. Info nodig van de leveranciers:

- Reden van aanvraag tot afwijking
- Datum en uur van de gevraagde afwijking
- Nummerplaat van het voertuig
- Aantal tonnage

Voorkeursroute voor auto's en kleine bestelwagen < 3,5t

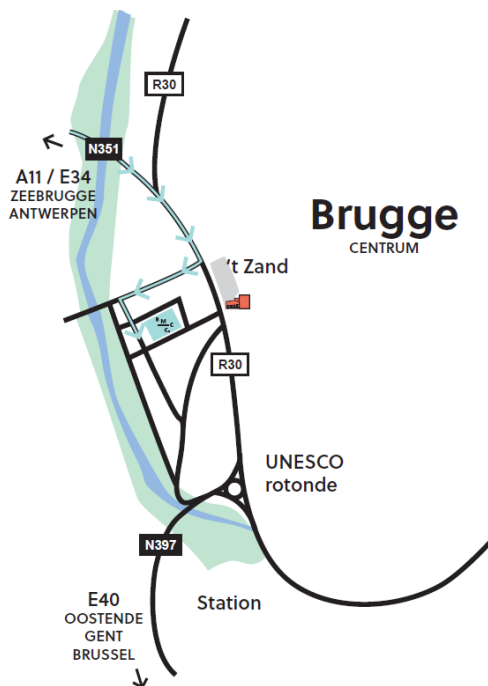


1. Komend vanaf de E40/E403 volg je de Expressweg tot afrit N351/Bevrijdingslaan
2. Aan het kruispunt ter hoogte van de Vesten houd je rechts aan (Hoefijzerlaan)
3. Sla aan 't Zand rechtsaf (Smedenstraat)
4. Eerste straat links (Maagdenstraat) geeft toegang tot de achterkant van het BMCC met de inrijpoort van de beursshal; de ondergrondse private parking van het BMCC.

Opgelet: De ondergrondse parking is betalend.

Hoogte ondergrondse private parking: 2m40 H

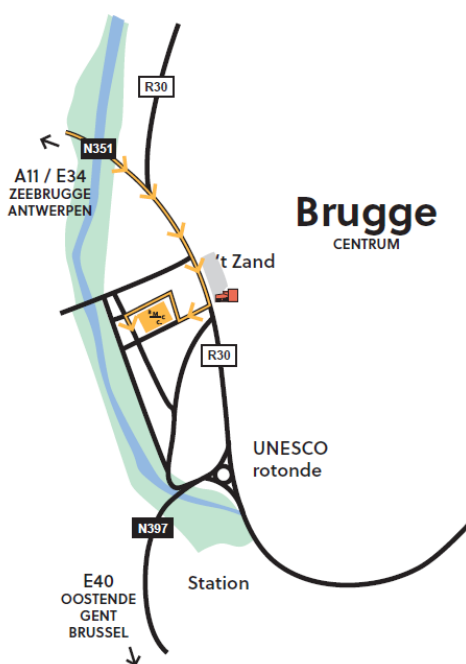
Voorkeursroute voor vrachtverkeer tussen 3,5 en 12 ton



1. Komend vanaf de E40/E403 volg je de Expressweg tot afrit N351/Bevrijdingslaan
2. Aan het kruispunt ter hoogte van de Vesten houd je rechts aan (Hoefijzerlaan)
3. Sla aan 't Zand rechtsaf (Smedenstraat)
4. Eerste straat links (Maagdenstraat) geeft toegang tot de achterkant van het BMCC met de inrijpoort van de beursshal; de ondergrondse private parking van het BMCC.

Opgelet: dit type vrachtverkeer heeft een vergunning nodig (zie info venstertijden en tonnagebeperkingen)

Verplichte route voor vrachtverkeer > dan 12 ton



1. Komend vanaf de E40/E403 volg je de Expressweg tot afrit N351/Bevrijdingslaan
2. Aan het kruispunt ter hoogte van de Vesten houd je rechts aan (Hoefijzerlaan)
3. Rij rechtdoor over de Vrijdagmarkt langs 't Zand en neem de eerste straat rechts (Hauwerstraat)
4. Vervolgens kan je via de Zwijnstraat (eerste straat rechts) rond het BMCC rijden tot de achterkant van het BMCC met de inrijpoort van de beursshal.
5. De afreisroute is via de Hauwerstraat naar de Vrijdagmarkt dan linksaf in de richting van de Smedenstraat te rijden om dan kort rechts af te slaan naar de Hoefijzerlaan en zo het centrum uit te rijden.

Opgelet: dit type vrachtverkeer heeft een vergunning nodig (zie info venstertijden en tonnagebeperkingen)

Opgelet: route niet bereikbaar op zaterdag van 04 tot 14 uur vanwege zaterdagmarkt 't Zand. Contacteer uw event coördinator voor een alternatieve route.